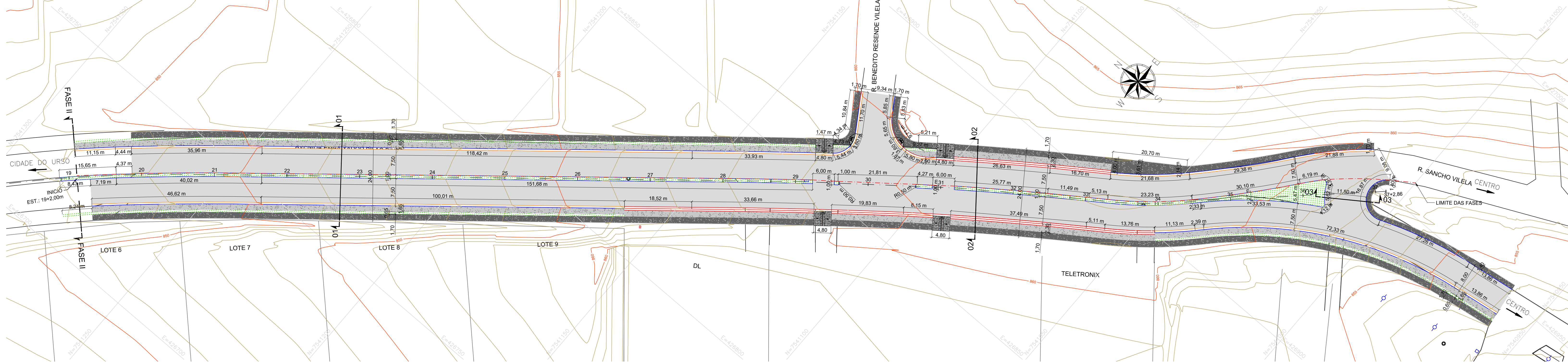
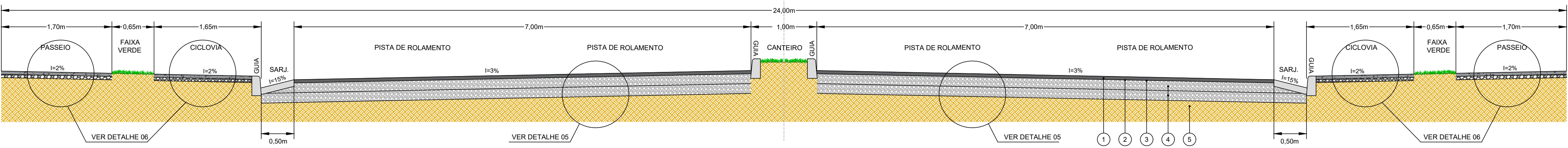


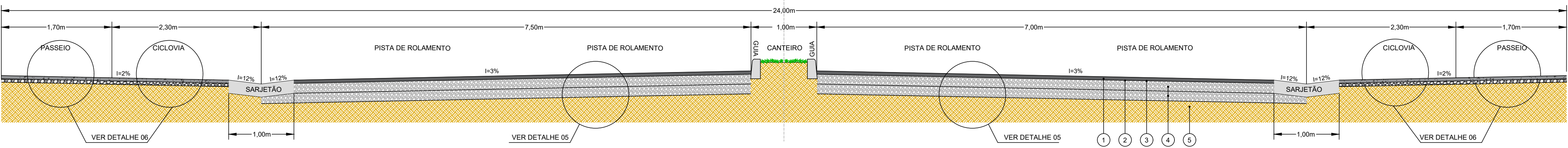
PROJETO PAVIMENTAÇÃO - PLANTA BAIXA
ESCALA: 1: 500



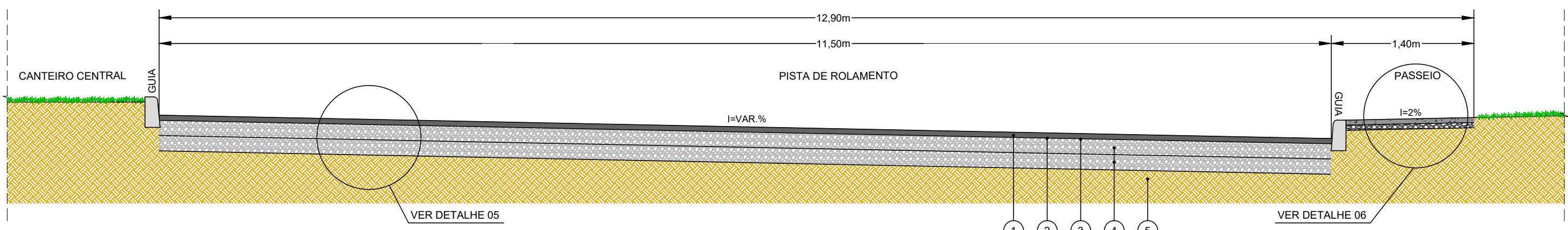
SEÇÃO TIPO 01 - AV. EMB. BILAC PINTO
VIA PROJETADO - ESC. 1:40



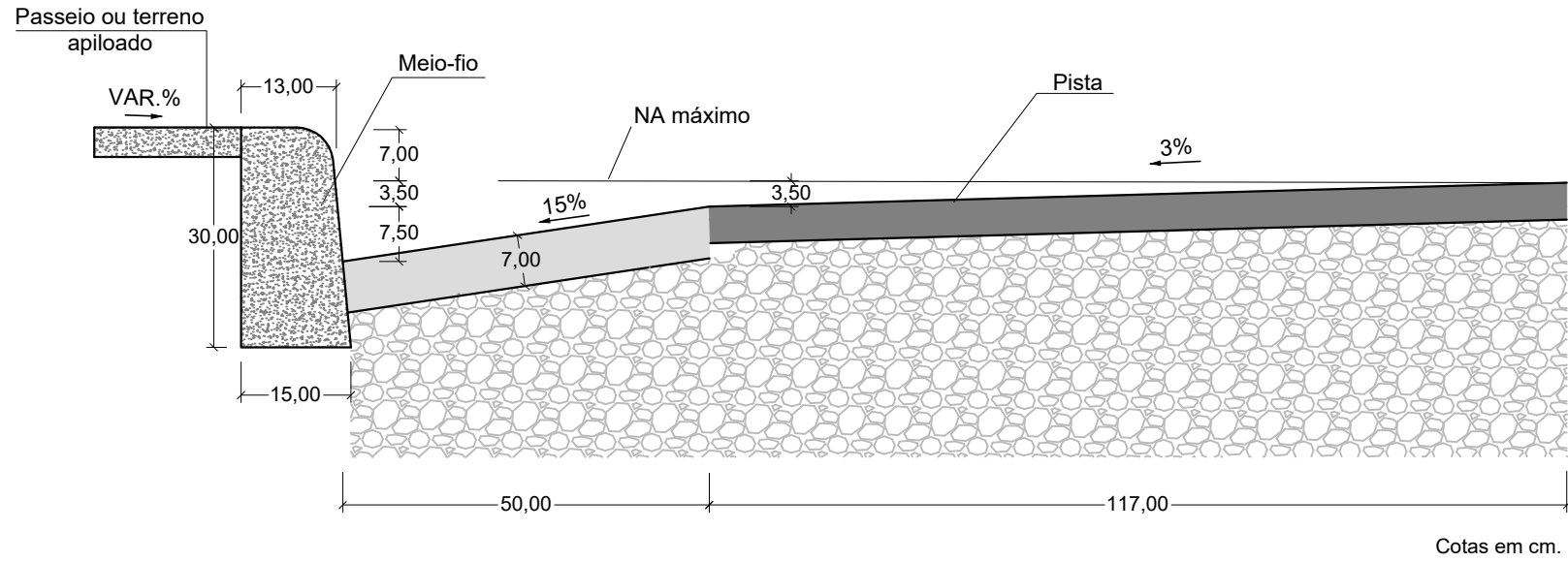
SEÇÃO TIPO 02 - AV. EMB. BILAC PINTO
VIA PROJETADO - ESC. 1:40



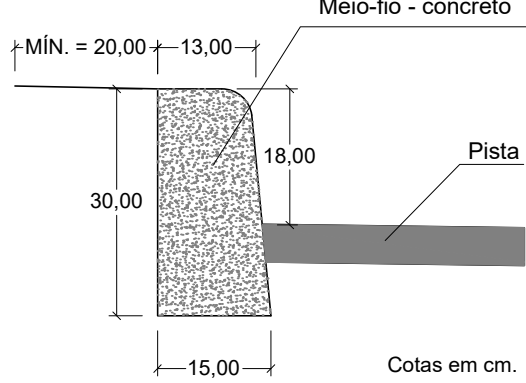
SEÇÃO TIPO 03 - ALÇA DE LIGAÇÃO COM A RUA SANCHO VILELA
VIA PROJETADO - ESC. 1:40



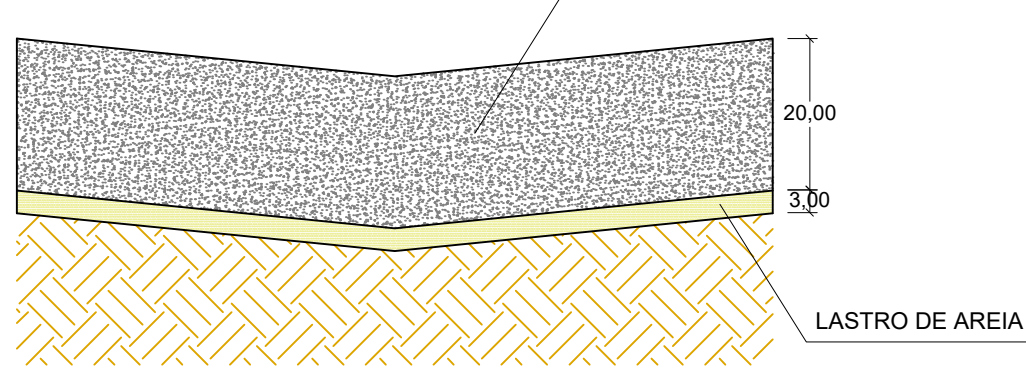
DETALHE 01 - SARJETA
ESCALA 1:10



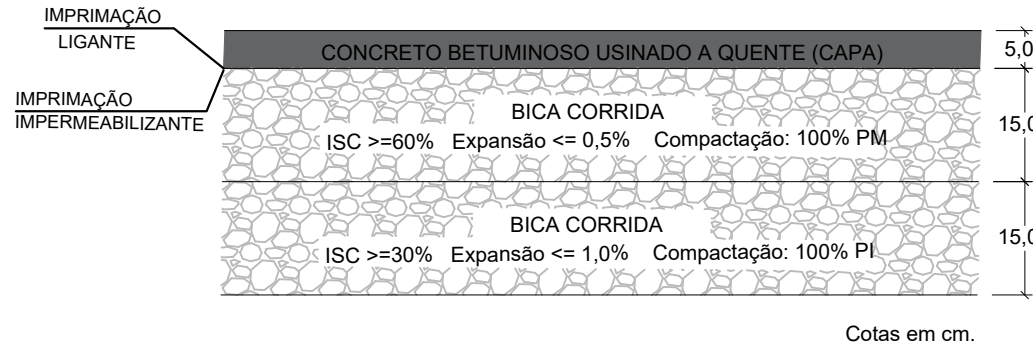
DETALHE 02 - MEIO-FIO
ESCALA 1:10



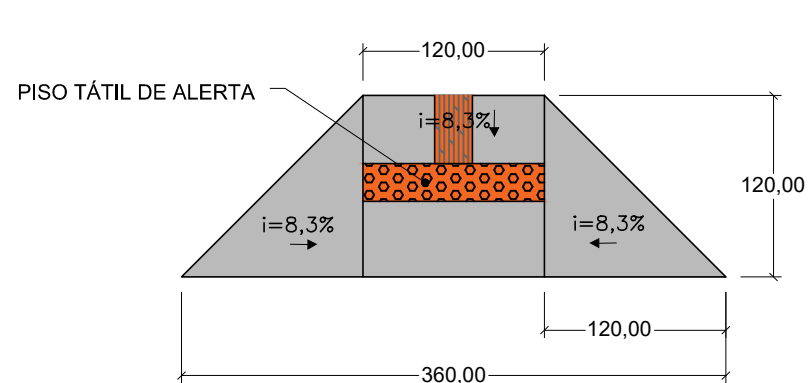
DETALHE 03 - SARJETÃO
ESCALA 1:10



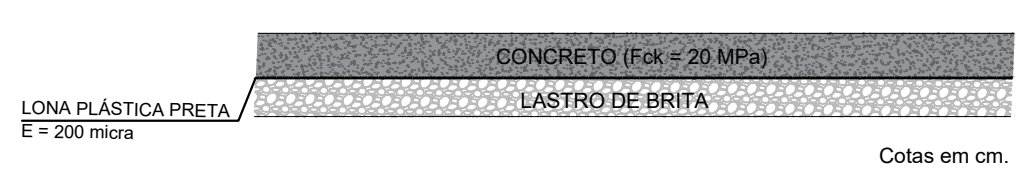
DETALHE 04 - PAVIMENTO FLEXÍVEL
SEM ESCALA - LEITO CARROÇÁVEL



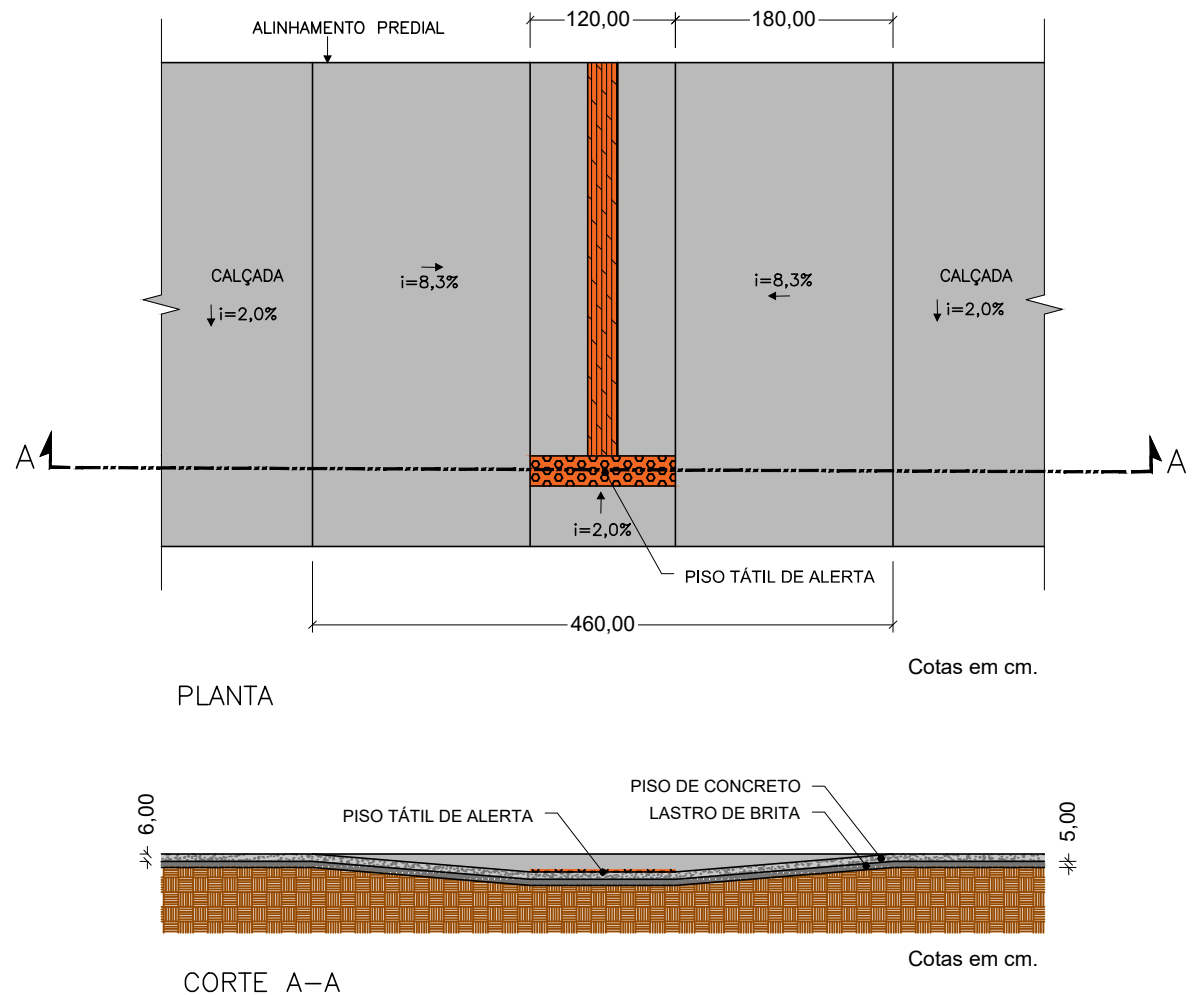
DETALHE 06 - RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 2
SEM ESCALA



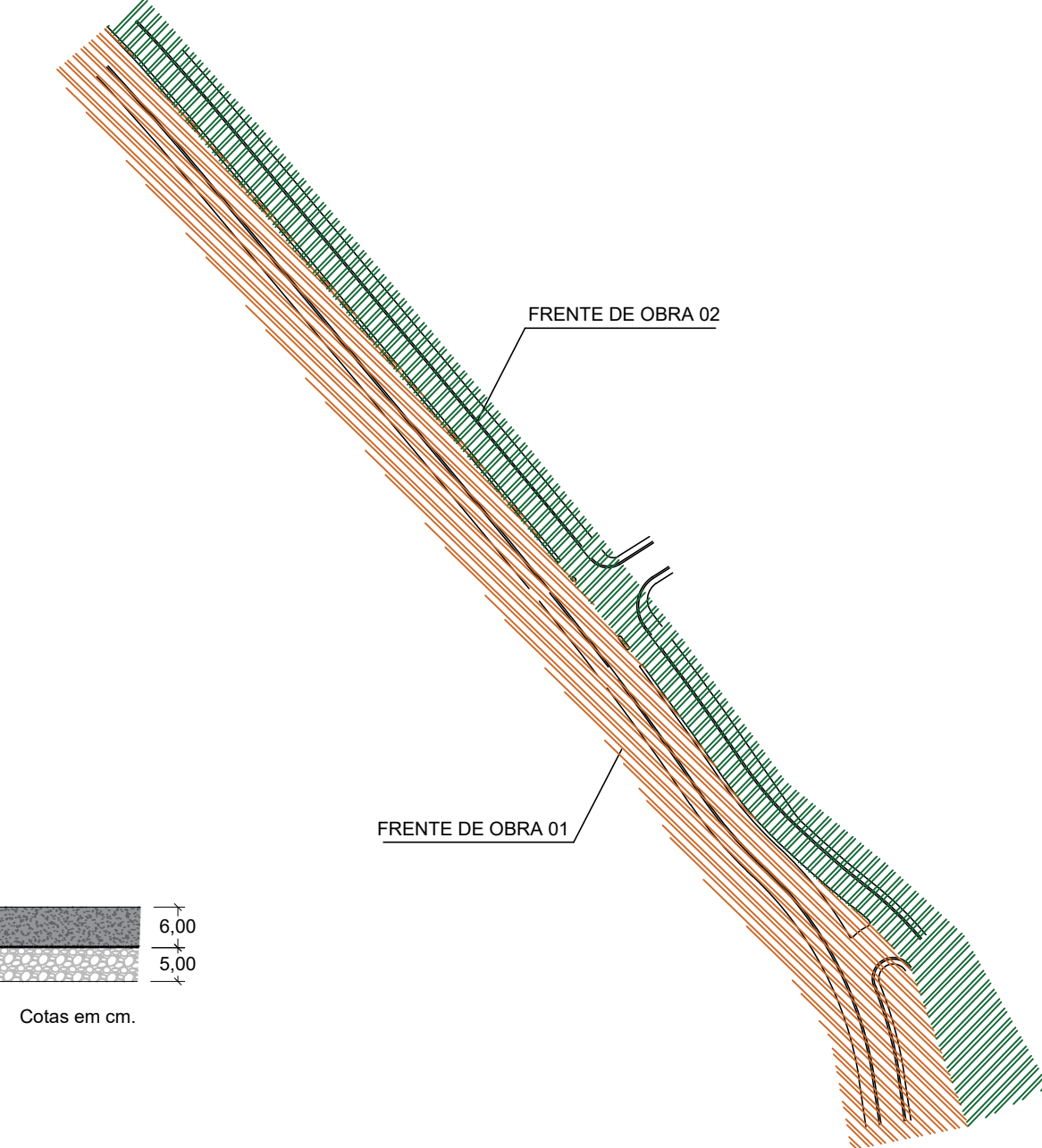
DETALHE 05 - PAVIMENTO CONCRETO
SEM ESCALA - CALÇADA E CICLOVIA



DETALHE 07 - RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 1
SEM ESCALA



CROQUI
SEM ESCALA



LEGENDA:

- CURVA DE NIVEL MESTRA
- CURVA DE NIVEL INTERMEDIÁRIA
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- CANTEIRO
- PASSEIO
- CICLOVIA
- EIXO DA RUA
- ESTACA
- LIMITE FASES
- LIMITE LOTEAMENTO
- VIA EXISTENTE
- MEIO-FIO
- SARJETA
- SARJETÃO
- POSTE EXISTENTE

TABELA 01 - SERVIÇOS À IMPLEMENTAR

QUANTITATIVO TOTAL DA OBRA			
DESCRIÇÃO	QUANTIDADE - FRENTE 01	QUANTIDADE - FRENTE 02	UNIDADE
PAVIMENTO FLEXÍVEL	2.927,60	2.607,00	m²
CANTEIRO	559,40	141,30	m²
PASSEIO	761,60	662,00	m²
CICLOVIA	651,40	430,00	m²
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	3.319,60	2.984,00	m²
BASE E SUB-BASE COM BICA CORRIDA	995,88	895,20	m³
CONCRETO ASFÁLTICO	146,38	130,35	m³
MEIO-FIO	949,00	322,00	m
SARJETA	246,00	329,00	m
SARJETÃO	146,00	48,00	m
RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 1	2,00	2,00	unid.
RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 2	0,00	2,00	unid.

NOTAS PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL:

- ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA, O CONSTRUTOR DEVERÁ APRESENTAR O METODO EXECUTIVO, INCLUINDO FRENTE DE ATAQUE, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, EQUIPAMENTOS E DEMAIS PROCEDIMENTOS PARA ANÁLISE DA FISCALIZAÇÃO. A EXECUÇÃO SERÁ LIBERADA SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO;
- OS SERVIÇOS NÃO PODERÃO SER EXECUTADOS EM DIAS DE CHUVA OU APÓS PERÍODOS CHUVOSOS;
- NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DOS PAVIMENTOS, EFETUAR AS DEMOLIÇÕES E LIMPEZA NECESSÁRIAS REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO. EM AMBOS OS CASOS O NÍVEL D'ÁGUA DEVERÁ ESTA REBAIXADO A 1,5 M DA FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO;
- A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM (CFT) DEVE APRESENTAR GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO ENSAIO DE PROCTOR NORMAL, DESVIO DE UMIDADE EM RELAÇÃO A ÓTIMA DE $\pm 1\%$, CBR $\geq 12,00\%$ E EXPANSÃO $\leq 3\%$;
- A CAMADA ACABADA SOMENTE SERÁ LIBERADA AO TRÁFEGO APÓS O SEU COMPLETO RESFRIAMENTO E ESTAR DEVIDAMENTE CURADA. SE HOVER TRÁFEGO, COM A ALTA PRESSÃO DO PNEU, PODERÁ MARCÁ-LA, PREJUDICANDO SEU ACABAMENTO FINAL;
- PREVER EM TODAS AS EMBOCADURAS DA VIA GUIA REBAIXADA PARA ACESSO DE PESSOAS PORTADORAS DE NECESSIDADES ESPECIAIS SEGUNDO O PREVISTO EM LEI E NO PROJETO DE SINALIZAÇÃO;
- DETALHES DO DIMENSIONAMENTO SE ENCONTRAM NO RELATÓRIO DE PROJETO;
- AS INTERFERÊNCIAS QUE POR VENTURA FOREM ENCONTRADAS DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA NÃO FORAM CONTEMPLADAS NO PROJETO.

REV. 02	04/03/24	REVISÃO CAIXA			DAC
REV. 01	12/01/24	REVISÃO CAIXA			DAC
REV. 00	27/09/23	EMISSIONAL INICIAL			DAC
REVISÃO: DATA : DESCRIÇÃO:					RESP.:
CLIENTE			D.O.P.M.S.R.S. – APROVAÇÃO DO PROJETO		
					
PROJETO			COORDENAÇÃO		
 Rua Cel. Joaquim Francisco, 341 – Bairro Varginha CEP: 37501-052 – Itajubá / MG Tel: (35) 98414-5841 www.dacengenharia.com.br			ENGR.º H.D. ALOISIO CAETANO FERREIRA		
			RESPONSÁVEL TÉCNICO E AUTOR		
			ENGR.º CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA CREA: MG-187.842		
EMPREENHIMENTO					
REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA DA AVENIDA EMB. BILAC PINTO – FASE I					
ENDEREÇO			DISCIPLINA		
BAIRRO BOA VISTA II SANTA RITA DO SAPUCAÍ – MINAS GERAIS			PAVIMENTAÇÃO		
ASSUNTO			FASE DO PROJETO		
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA BAIXA, DETALHES E LISTA DE MATERIAIS			EXECUTIVO		
			FOLHA Nº		
			ÚNICA		
DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO	ARQUIVO		
27/09/2023	INDICADA	R02	DAC-SRS-AVB3-PE-PAV-R02.DWG		